



Столб дыма, освещенный заревом огненного извержения вулкана банки Макарова. Снято в Баку из окна пятого этажа

Фото В. Кузнецова

ВУЛКАН СРЕДИ МОРЯ

Столб огня высотой в 200 м * Зарево было видно на 80 км * Вулканический песок

Извержение грязевого вулкана банки Макарова, происходившее 15 октября 1958 г., сопровождалось необычайно сильным пожаром. Огненный столб, достигавший высоты 200—250 м, ярко озарял все южное побережье Апшеронского полуострова. Освещаемый пламенем дым, поднимавшийся из вулкана, наблюдали не только жители Баку, Баялова и Черного города, но и нефтяники с о-вов Артема, Жилого и Нефтяных Камней, находящихся на расстоянии до 80 км от банки Макарова. Видели это бесподобное зрелище и колхозники всех сел, расположенных на территории Апшеронского полуострова.

В нашем веке зафиксировано несколько извержений грязевого вулкана банки Макарова — в 1906, 1912, 1917, 1921, 1925, 1933 и в 1941 гг. Все они сопровождались, в основном, излияниями сопочной брекчии и выбросами газа. В результате этих извержений на дне моря в районе банки Макарова образовывались возвышенности в форме усеченного конуса, типичные и для других грязевых вулканов, расположенных на суше и на о-вах Бакинского архипелага. Глубина моря в районе банки Макарова достигает 18 м, и несмотря на это, почти всегда, при каждом извержении здесь возникала возвышенность из рыхлых или вязких продуктов. Порой она доходила до уровня воды или даже выступала над поверхностью моря, образуя остров. Но вскоре конус размывался течениями воды до основания.

Капитан-наставник парохода «Каспар» Фаталиев, наблюдавший огненное извержение с самого начала и до конца, сообщил нам некоторые подробности о последнем пробуждении вулкана. Пароход возвращался из Красноводска в Баку. Около 10 час. вечера в районе южнее мыса Шахова на юго-западе от корабля вспыхнуло огромное пламя. В темноте ночи оно казалось настолько близким, что моряки вынуждены были изменить курс своего парохода и вскоре стали на якорь. Пламенем была охвачена огромная площадь поверхности воды, а отдельные вспышки перемещались в различных направлениях, большей частью по ветру, дуемому с северо-востока. Вначале морякам показалось, что горит нефтеналивной танкер или фонтанировавшая разведочная скважина. Выяснилось, что они не так уже близко находятся от места пожара. Расстояние, как они узнали позднее, было 27 км. Но все-таки грандиозный пожар казался очень близким. Пароход продолжал свой путь к бакинскому порту. В какой-то момент на палубе под ногами был слышен хруст, как будто палуба посыпана сахарным песком. Было очень темно и этому не придали никакого значения. Когда



Схема расположения грязевого вулкана банки Макарова

пароход приближался к бакинскому порту, пожар погас. Он продолжался примерно 30—35 минут. На следующий день, как только стало светать, выяснилось, что вся поверхность парохода равномерно засыпана черным песком. С каждого квадратного метра можно было собрать целую горсть. Образцы песка капитан Фаталиев передал в Институт геологии Академии наук Азербайджанской ССР для лабораторных исследований. Зерна песчинок имеют величину от долей миллиметра до двух миллиметров и хрустят под ногами, внутри они полые. Песчинки получились такими, видимо, во время извержения вулкана; мельчайшие частицы породы, попадая в пламя, накалялись и уносились в атмосферу. При этом они раздувались и лопались, разлетаясь на отдельные частицы; иногда на поверхности этих песчинок образовывались небольшие пузырьки. Все эти песчинки напоминали лапилли из магматических вулканов, с той лишь разницей,

что лапилли состоят из отдельных плотных пород, а эти песчинки полые и очень мелкие. Уже на следующий день выяснилось, что на месте извержения конус вулкана с поверхности виден не был, а вода на значительной площади была мутной из-за размыва продуктов извержения.

Грязевой вулкан банки Макарова находится в той же складчатой зоне, в которой с севера на юг располагаются эксплуатируемые ныне богатые нефтяные площади: Балаханы, Раманы, Сабунчи, Сураханы, Карачухур, Зых и о-в Песчаный. Неоднократные извержения грязевого вулкана, связанные с накоплением большого количества углеводородного газа, указывают на то, что в недрах этой складки таятся неисчерпаемые запасы нефти и газа.

М. Г. Агабеков,

А. Д. Султанов

Академик АН Азербайджанской ССР

Институт геологии АН Азербайджанской ССР (Баку)

УРАГАН В ЧЕРНОВЦАХ

11 августа 1959 г. над Черновицкой областью и г. Черновцы пронесся ураган, сопровождавшийся ливнем с градом и грозой. Появление его было вызвано циклоном, возникшим на участке встречи холодных и теплых фронтов воздушных масс, в районе гор Путилы (Карпаты).

Около 16 час. 30 мин. в юго-восточной части на окраине г. Черновцы появилась огромная свинцово-серая туча, которая все разрасталась. В 17 час. туча надвинулась на город, заслоняя собой половину небосвода, отчего сразу потемнело. Одновременно налетел холодный ураганный шквал. Упали первые крупные капли дождя. В 17 час. 20 мин. пошел сильный ливень с градом, сопровождавшийся грозой. Град моментально покрыл всю почву почти на 2 см, а в низинных местах слой его достигал 15—20 см.

Один из авторов статьи находился во время урагана за городом. Он видел, как свинцово-серая туча надвигалась на город, извиваясь, как змея. Такое движение тучи можно объяснить вихревыми потоками в ней. Скорость ветра при урагане доходила до 30 м/сек и больше. Выпавшие градины имели величину больших бобов, а многие градины были размером с голубиное яйцо. Как удалось установить, больше всего града выпало в юго-западной части города, где были сильно повреждены сады и огороды.

Ураганный ветер ломал громадные деревья, срывал у высоких зданий крыши, валил массивные кирпичные заборы. Градом, который продолжал идти до 17 час. 40 мин., были побиты стекла. Сильный ливень прекратился в 17 час. 55 мин., а вместе с ним и ветровой шквал. С 18 час. 5 мин. ливень

перешел в слабый дождь, который прекратился в 20 час. 15 мин. Отдаленная гроза была еще слышна в 19 час. 30 мин.

Налетевший на Черновцы ураган длился около 50 мин. Ливень и град дали за это время 54 мм осадков, в результате чего все низинные места были залиты толстым слоем воды. Пострадали многие подвалы домов. Железнодорожный вокзал, находящийся в самой нижней части города, был затоплен потоками воды, которые устремились почти со всех концов города. Напор воды был настолько сильным, что разрушил мостовую, вырывая из нее булыжник.

После обследования почти всех повреждений удалось установить, что ураган пронесся над Черновцами сравнительно узкой полосой в 2,5—3 км, которая захватила восточную часть города. Граница ее прошла почти по центру города, деля его пополам.

Ураган над Черновцами был смерчеподобный, в виде воздушной воронки с радиусом около 2,5—3 км. Он имел сложное внутреннее строение, с небольшими завихрениями разного направления и с большой энергией. Об этом свидетельствуют закрученные и сломанные толстые стволы многолетних деревьев, поваленные в сторону сложения сил завихрений, а также скрученное железо, сброшенное с крыш. Истратив все свои силы над Черновцами, ураган исчез, дойдя до Прута, протекающего возле города. Ураганов такой силы не отмечалось здесь уже 150 лет, о чем свидетельствуют сломанные 100—150-летние деревья.

М. А. Мильхикер,

М. А. Даскал

Черновцы (УССР)